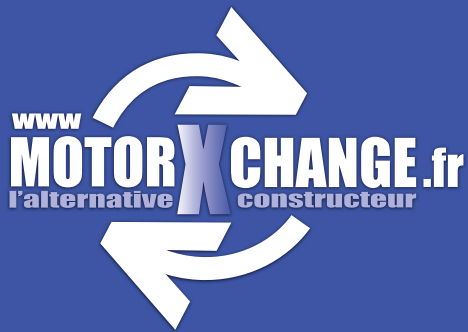


- MOTEURS
- CULASSES
- TURBOS
- POMPES A INJECTION
- INJECTEURS
- BOITES DE VITESSES



**CULASSE**

**POMPE  
À INJECTION**

**INJECTEURS**

FICHE IDENTIFICATION

Pour commander une **culasse**, une **pompe à injection**, ou des **injecteurs** il vous suffit de remplir les renseignements suivants :

### CULASSES

Marque ..... Modèle .....

Date de 1ère mise en circulation      Mois ..... Année.....

Type moteur ..... *ex : PSA-XUD (D9B)/DWS (WJZ)*

ATMO       TURBO

Attention montage Renault après 95 voir particularités sur photo



Clafetage 1/2 lune



Poulie intégrée

Peugeot pompe à vide en bout d'arbre à cames ou par courroie



Graissage pompe à vide par arbre à cames



Graissage pompe à vide sur culasse

### TURBOS

Marque et modèle du véhicule

Date de 1ère mise en circulation

Mois ..... Année.....

Marque du Turbo :

Holset       Garrett       KKK       Schwitzer

Plaque d'identification turbo .....

*ex : Holset ASSY 35335455 / Garrett GAG 454164-2 / KKK 3289706300 / Schwitzer PIN 197756*

### POMPES À INJECTION

Marque et modèle du véhicule.....

Marque de la pompe : Bosch réf..... *ex : 0460494411*

type ..... *ex : R445-7*

Delphi réf..... *ex : 8444B582B*

### INJECTEURS

Marque et modèle du véhicule.....

Marque de la pompe : Bosch réf..... *ex : 0 445 1...*

Delphi réf..... *ex : EJBR ou R.....*

Siemens réf..... *ex : 5WS.....*

> Infos commerciales & techniques  
**04 74 827 035**

**GARANTIE  
TOUTE MARQUE**

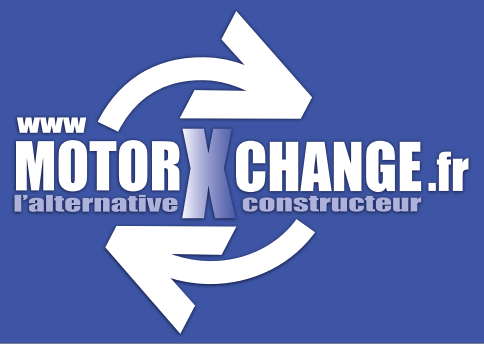
**JUSQU'À -50%**

**PROCÉDÉ  
ÉCOLOGIQUE**

**LIVRAISON 48H**

LA QUALITÉ GARANTIE TOUTES MARQUES À PRIX FABRICANT

- MOTEURS
- CULASSES
- TURBOS
- POMPES A INJECTION
- INJECTEURS
- BOITES DE VITESSES



# IDENTIFICATION CULASSES F9Q DTI ET DCI

**Pour commander une culasse F9Q, il vous suffit de compléter seulement ces 3 renseignements :**

**1° N° Moteur F9Q**     ! (ex: F9Q-736)

**2° Graissage de pompe vide ?**  
Démontez la pompe à vide pour voir le bout d'arbre à cames :



avec gicleur  
graissage par A/C



sans gicleur  
graissage  
par culasse

**3° Montage** de la 1<sup>ère</sup> vis de culasse  
côté distribution-injecteurs ?




les 5 vis de culasse  
sont sur le même plan  
=> **sans logement**




1<sup>ère</sup> vis de culasse  
=> **dans un logement**  
en profondeur



> Infos commerciales & techniques  
**04 74 827 035**



Livrable avec l'option package  
pochette rodage + kit vis avec couple de serra  
Nous communiquons le nombre de crans de  
votre ancien joint 1 ou 2 ou 3  
(qui détermine le dépassement des pistons)

**GARANTIE  
TOUTE MARQUE**

**JUSQU'À -50%**

**PROCÉDÉ  
ÉCOLOGIQUE**

**LIVRAISON 48H**

LA QUALITÉ GARANTIE TOUTES MARQUES À PRIX FABRICANT